



vastavalt nimekirjale

Meie 08.07.2026 nr 13-3/2395-1

### **Haljala-Kukruse vahelise maanteelõigu riigi eriplaneeringu asukoha eelvaliku ja KSH I etapi aruande eelnõude esitamine arvamuse andmiseks**

Teavitame planeerimisseaduse § 37 lg 1 alusel, et valminud on Haljala-Kukruse vahelise maanteelõigu riigi eriplaneeringu asukoha eelvaliku etapi ja mõjude hindamise, sh KSH I etapi aruande eelnõud ning nende kohta on võimalik avaldada arvamust.

Planeeringu materjalid on kättesaadavad planeeringu veebilehel dokumentide rubriigis [www.haljalakukruse.ee](http://www.haljalakukruse.ee), samuti on planeeringu kodulehel leitav [kaardirakendus](#).

Kooskõlastamine ja arvamuse andmine on oluline vaheetapp enne planeeringu avaliku väljapaneku korraldamist ja asukoha eelvaliku otsuse langetamist. Pärast seda liigutakse edasi teise etappi, mille käigus hakatakse koostama valitud trassikoridoris detailset lahendust ning hindama sellega kaasnevaid mõjusid täpsemalt.

Planeeringu koostamise eesmärk on olnud koostöös kohalike omavalitsuste, ametkondade, maaomanike ja kogukondadega leida erinevaid huve tasakaalustav ning võimalikult väikeste negatiivsete mõjudega asukoht Haljala–Kukruse vahelisel teel 2+2 maantee kujundamiseks. Planeeringuga kavandatakse kiirusele 120 km/h vastava 2+2 ristlõikega põhimaantee, mis vastab Euroopa transpordivõrgu TEN-T nõuetele ning muudab Tallinna ja Virumaa vahelise ühenduse ohutumaks, sujuvamaks ja ajaliselt lühemaks. Samuti seatakse planeeringuga tingimused tee rajamise ja kasutamise kaasnivate mõjude leevendamiseks. Planeeritava maanteelõigu kogupikkus on ligikaudu 67 kilomeetrit.

Praeguses asukoha eelvaliku etapis käsitletakse eelistatud trassikoridori ligikaudu 350 meetri laiuses, mõnes lõigus ka laiemalt. Kaasnevad mõjud on hinnatud mõjude hindamise, sh KSH I etapi käigus ja nende tulemustega on arvestatud ning planeeringuga on seatud tingimused 2+2 maantee rajamisega kaasnevate negatiivsete mõjude leevendamiseks. Tee täpne paiknemine, liiklussõlmede ja kohalike ühenduste lahendused ning vajalikud leevendusmeetmed täpsustuvad veelgi järgmises ehk detailse lahenduse etapis.

Eelistatud trassikoridor kulgeb Haljala-Põdruse-Sõmeru-Pada suunal enamjaolt olemasoleva tee koridoris või selle lähistel. Põdruse–Sõmeru ja Pikaristi–Pada lõikudel liigub lahendus kord ühel, kord teisel pool praegust teed. Pada piirkonnas suundub trassikoridor uude asukohta,

kulgedes Pada, Kõrkküla ja Saka vahelisel lõigul möödudes tihedamast asustusest lõuna poolt. Saka piirkonnas suundub trassikoridor taas olemasolevale teele ning kulgeb selles kuni planeeritava lõigu lõpuni.

**Palume soovi korral esitada oma põhjendatud arvamus hiljemalt 21.08.2026 aadressil [info@mkm.ee](mailto:info@mkm.ee) või Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn.** Planeerimisseaduse § 37 lg 2 kohaselt, kui arvamuse andja ei ole ettenähtud aja jooksul eelnõu saamisest arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi arvamust avaldada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Erkki Keldo  
majandus- ja tööstusminister

Anne Martin +372 5802 3933  
[anne.martin@mkm.ee](mailto:anne.martin@mkm.ee)